



RALLY CLÀSSICS

Reglament esportiu

SLOTORTOSA 

1er Campionat de Ral·li Slot de Regularitat, Històrics - Clàssics 2009

Slot Tortosa

Escala 1:32

Reglament Esportiu

Aquest campionat constarà de tres proves puntuables, de les que no se'n podrà descomptar cap i que hauran de ser realitzades dins el mateix grup i categoria per a puntuar pel trofeu final.

Desenvolupament del Ral·lis.

Aquests seran tipus regularitat, a la que cada participant haurà de realitzar en cada un dels quatre trams un temps estipulat per l'organització.

Els trams escollits seran el mateixos que hauran servit per la prova precedent corresponent Aquest trams podran, si s'escau, se modificats en el seu traçat, si així o creu oportú l'organització. S'efectuaran dues passades a tots els trams.

El sistema de puntuació serà en forma de "punts" afegits segons els temps que mes o menys s'hagi realitzat sobre l'estipulat a cada un dels trams i que s'aniran sumant al compte particular de cada pilot, sent el participant que menys punts acumuli, el guanyador de la cursa.

La participació en aquest campionat estarà formada per equips de dues persones, pilot i copilot. Cada pilot tindrà la col·laboració del seu copilot que l'ajudarà a l'assistència i al cronometratge del tram, ja que el cronòmetre de taula estarà tapat i no serà visible als participants, només el comissari de tram tindrà la potestat de poder comprovar un cop acabada la passada, el temps realitzat i fer la pertinent anotació al full de ruta del pilot participant.

L'organització tindrà a disposició dels participants, un aparell cronòmetre per poder ajudar la tasca de copilot si aquests ho volguessin.

Els pilots i copilots que prenguin part en aquesta competició, **estan obligats** un cop acabada la seva passada pels trams, a complir les tasques de comissaris en els trams que l'organització determini, l'incomplien d'aquest punt, pot suposar la **desqualificació** d'aquests participants.

Tasques dels comissaris:

1 - Controlar el desenvolupament de cada pilot al pas pel tram.

2 - Anotar els temps finals de passada, com també totes les possibles incidències que hagin pogut sorgir durant aquesta. (sortides de pista, parades, etc...)

Durant el transcurs de la prova, cada participant, s'haurà de ajusta el màxim possible al temps estipulat en cada tram, sent penalitzades en forma de temps afegit, **qualsevol tipus de sortida de pista, aturada del vehicle i**

ajut extern al seu equip dins del tram i dins de les voltes marcades per tram.



Qualsevol fallo de pista, cronòmetre, stop & go, etc... que afecti a la passada del participant en un tram i que sigui demostrat, serà considerat fallo de pista i no s'aplicaran les penalitzacions abans esmentades, considerant la possibilitat de repetir el tram.

Qualsevol fallo de cotxe, comandament o irregularitat en el pilotatge per part del pilot o copilot, serà considerat avaria de cotxe i seran aplicades les penalitzacions pertinents.

Penalitzacions afegides al temps final de cada tram:

- Sortida en tram en plena cursa 3" per sortida.
- Parada en tram en plena cursa 15" per parada.
- Si es sol·licita ajuda externa en plena cursa 3" per assistència.
- Ajuda Externa en plena cursa 10" per l'assistent extern a l'equip

Bonificació a descomptar al temps final de cada tram

Per igualar el temps marcat al tram amb $\pm 0.5''$ bonificació de 3"

Puntuacions:

0,01 punts per cada centèsima de segon per la falta d'aproximació tant per no arribar com per sobrepassar el temps estipulat per tram.

1 punt per segon acumulat amb penalitzacions, que s'afegirà a la resta de punts.

En aquest campionat puntuaran **cada pilot i cada copilot per separat**, seguint la següent puntuació per cada un d'ells:

Els pilots correran cada un amb el seu propi cotxe, els equip es poden inscriure amb parelles ja tancades. Els pilots individuals s'els assignarà un copilot abans de la cursa de entre els que no hi tinguin equip.