



## **REGLAMENT ESPORTIU COMÚ i de VELOCITAT TEMPORADA 2011. versió 1.0**

El nostre Campionat Social constarà de dues categories obertes a tots els públics: velocitat i rally.

En l'apartat de velocitat es disputaran les següents categories:

- Lemans (inclourà GT's i LMP )
- F1 slot (sense iman)
- Copa Monomarca
- Resistència GT (4 hores per equips)

En la secció de rally estan previstes les categories N, Súper N, K, A, WRC, Xslot i infantil, així com la possibilitat d'organitzar proves amb clàssics. Aquesta secció disposa d'un reglament esportiu específic que es combinarà amb aspectes comuns d'aquest mateix reglament.

Cada categoria constarà del nombre de curses que s'establiran en el calendari oficial del club, totes seran de caràcter individual, menys la Resistència GT que serà per equips.

La pista de velocitat es fabricada en plàstic de la marca NINCO de 6 carrils a escala 1/32. No es podrà afegir cap tipus d'additiu a la pista o al cotxe per a alterar la adherència.

Les pistes de rally son fabricades en plàstic de la marca NINCO de 2 carrils a escala 1/32. No es podrà afegir cap tipus d'additiu a la pista o al cotxe per a alterar la adherència.

La cursa de resistència es regirà pel reglament tècnic de GT's.

### **1. CALENDARI**

Només tindrà la potestat d'elaborar, gestionar, anular, modificar, posposar i afegir curses i/o categories l'Assemblea General del club Slot Tortosa (a partir d'ara AG) i/o la Junta Directiva del club Slot Tortosa (a partir d'ara JD).

Si la l'Assemblea General i/o la Junta Directiva per qualsevol motiu modifica alguna de les curses del calendari informarà a tots els socis per qualsevol dels següents mitjans: correu electrònic, web del club, foro del club, blog del club, taulell d'anuncis del club o via telefònica.

Aquesta modificació s'informarà, almenys, 72 hores abans de la cursa en qüestió.

Per a la elaboració del calendari la AG i/o la JD pot consultar al socis les seves preferències i disponibilitat amb altres curses de slot celebrades arreu del territori. Els socis també poden presentar a la junta directiva les seves propostes per a que siguin estudiades.

Els socis que participin en curses extrasocials (curses fora del club) hauran d'informar a la JD per a que les tingui en comte alhora d'elaborar el calendari. Entenem que la participació en aquestes curses de vegades implicar la organització d'una cursa del campionat en qüestió, per tant, serà obligació del socis participants informar a la JD de la organització de la prova.

Si el 75% del pilots que participen en una de les proves del campionat desitja anul·lar o posposar la cursa aquest informaran, per escrit, a la J.D per a que aquesta prengui les mesures oportunes per a modificar la cursa o mantindre-la.

### **1.1 ORGANITZACIÓ DE CURSES EXTRASOCIALS**

Com ja es comenta en l'apartat anterior, els socis del club poden participar en campionats o curses de slot celebrades arreu del territori. De vegades aquesta participació implica la organització d'una de les proves del campionat. Per tant Els socis participants en aquest campionats seran els responsables de la organització de la cursa organitzada al club i haurà d'informar a la JD del fet. La junta directiva recolzarà en la mesura del possible aquesta organització.

### **2. ENTRENAMENTS**

Els entrenaments seran lliures, es podrà entrenar tots els dies de la setmana abans de la cursa i el mateix dia de la cursa (segons horari establert).

### **3. INSCRIPCIONS I DRETS D'INSCRIPCIÓ**

Abans de cada cursa del campionat social s'haurà de fer la pre-inscripció a través del foro del club o en el taulell d'anuncis del club. D'aquesta forma es podrà regular el nombre d'assistents i prendre les decisions oportunes.

Les inscripcions de la categoria de velocitat es faran el mateix dia de la cursa, mitja hora abans de l'inici de la cursa, es a dir, que els cotxes s'entregaran de les 17:00 a les 17:25, a les 17:30 començarà la cursa.

Els socis del Club Slot Tortosa, que participin en les diferents curses del campionat social hauran d'abonar 1 € per cursa, la resta de participants no socis del clubs abonaran la quantitat de 7€. Les proves especials ho determinarà la organització de l'event.

La recaptació d'aquestes inscripcions es destinarà a la compra trofeus i obsequis per a l'entrega de premis de final de temporada tal com s'estableix en l'apartat 10 *Puntuació i classificació*.

#### **4. DIRECTOR DE CURSA:**

Abans de cada cursa es designarà el Director de Cursa. La designació serà rotativa entre tots els socis del club i/o participants a la cursa.

El Director de Cursa tindrà els següents drets i obligacions:

- S'encarregarà de les inscripcions a la cursa, del parc tancat, del sistema informàtic (si s'utilitza) i de l'anotació de les voltes a cada carril durant la cursa.
- Informar abans de l'inici de la cursa del procés de la mateixa: warm-up, sortida, penalitzacions, zones de stop&go i pit-line, l'ordre de sortida i els períodes de reparació i posta a punt del vehicles en cursa.
- Vetllarà pel correcte desenvolupament de la cursa i del compliment del reglament tècnic i esportiu de la cursa.
- S'encarregarà de fer les tasques de verificacions al final de cursa i vigilar el parc tancat.
- Pot participar com a pilot, si ho desitja, en qualsevol categoria on estigui desenvolupant aquest funció.
- Serà l'encarregat de fer els canvis de cotxe de carril i també designarà els comissaris de pista.
- Coordinació dels comissaris de pista
- Donar la sortida de cursa i de les diferents mànegues.
- Podrà designar un comissari ajudant per a delegar algunes d'aquestes tasques.
- Transportar els vehicles del parc tancat a la pista.
- Aplicar penalitzacions
- Atendre i resoldre les reclamacions
- Publicar al final de la cursa el resultat i actualitzar les classificacions generals.
- Haurà de conèixer el reglament esportiu i tècnic aplicable a la cursa.

#### **5. VERIFICACIONS I PARC TANCAT**

Parc tancat: es el lloc on es fa efectiva la inscripció del vehicle moments abans de la cursa, un cop entregat el dorsal es depositaria en el parc tancat sense possibilitat de manipulació del vehicle fins que no s'iniciï la cursa corresponent o per autorització expressa del director de cursa.

Es realitzaran verificacions després de la cursa als tres primers classificats i un quart participant a sorteig.

Tots els recanvis o models nous de vehicles que vagin surtin al mercat al llarg de l'any, seran admesos en aquest reglament, a partir d'un mes, des de la seva data de venda a la web de EVOTECSHOP ([www.evotecshop.com](http://www.evotecshop.com)).

## 6. DESENVOLUPAMENT DE LA CURSA

Un cop fetes les inscripcions i l'entrega de dorsal a cada participant, el Director de Cursa organitzarà les mànegues (segons el nombre de participants).

- Tal com estableix el calendari les curses de la categoria de velocitat es realitzaran en un únic dia, dissabte.

**AVARIES TÈCNIQUES:** En cas de avaria de la pista, es parerà la cursa fins la seva reparació. El director de cursa determinarà en aquests casos com prosseguir la cursa i la conveniència de compensar, si cal, als cotxes afectats. En cas de parar la cursa per el que després resulti una avaria del comandament o del cotxe del pilot que ha demanat la neutralització, aquest serà penalitzat d'acord amb el que disposa el punt 6é d'aquest reglament.

**NEUTRALITZACIÓ DE LA CURSA:** El director de cursa pot decidir la neutralització de la cursa (Pausa del comptador) en casos determinats: Accident massiu, assistència difícil o impossible, desperfectes o obstacles a la pista...Aquesta decisió serà inapel·lable, i si un pilot es creu perjudicat per l'aplicació de la mateixa, estarà en el seu dret de presentar una reclamació en el moment que aquest Reglament preveu.

La cursa es farà alternant els carrils (1, 3, 5, 6, 4, 2). La prova consistirà en donar el major nombre de voltes possibles en la suma del 6 carrils, el pilot que més voltis hagi sumat, afegint-hi la coma corresponent a l'últim carril, serà el guanyador de la cursa.

Per a determinar l'ordre de sortida de la cursa, en la primera cursa de cada categoria, es farà una superpole, tal com es descriu a l'apartat 14. assignació de carrils, Pole position. El guanyador d'aquesta superpole tindrà 1 punt extra.

Aquest any només hi haurà handicap en la categoria de LEMANS a la resta de categories NO hi haurà handicap.

**Handicap LEMANS:** els tres primers classificats de cada cursa hauran de córrer amb un model i marca diferent de vehicle a la següent cursa.

### LEMANS

Aquest campionat engloba les categories de LMP's i GT's.

Hi hauran 3 classificacions (amb el sistema de puntuació establert al present reglament) una classificació de GT's una de LMP's i una general independent del model de vehicle en que es corri.

Els pilots podran participar en la categoria que desitgin, en qualsevol moment del campionat podran canviar de categoria. Tots els pilots que acabin les curses puntuen a la classificació general i a la categoria específica en que participen.

Per a optar al títol d'una de les dos categories s'haurà d'haver participat amb la categoria en qüestió, almenys, al 70% de les curses del campionat. Si no es dona aquest cas només es podrà optar al campionat per la classificació general.

Exemple: el campionat consta de 9 curses puntuables, per a optar al títol de LMP's s'ha d'haver participat al 70% de les curses, o sigui, a 6.3 curses, arrodonint a la baixa, són 6 curses.

Per a optar al títol de la general s'haurà d'haver participat, almenys, al 70% de les curses del campionat, independentment de la categoria.

Exemple: el campionat consta de 9 curses puntuables, per a optar a la classificació general s'ha d'haver participat al 70% de les curses o sigui, a 6.3 curses, arrodonint a la baixa, són 6 curses. Resulta que he participat al campionat 6 vegades, 4 en GT's i 2 en LMP's, llavors ja puc optar al títol de la general.

## 7. TEMPS DE CURSA PER CARRIL

En totes les curses el temps per carril serà de 5 minuts a excepció de la F1 que serà de 3 minuts per carril.

El temps en les curses de resistència s'establirà en funció del temps total de la cursa.

## 8. PENALITZACIONS:

El director de cursa decidirà la penalització d'acord amb la gravetat de l'infracció. Qualsevol irregularitat respecte els apartats tècnics, vehicles, normatives de comandaments i esportius comportarà la sanció corresponent:

### 8.1 Esportives.

#### 8.1.1 Infraccions Lleus:

Infracció	Curses Campionat	Resistència
Retard injustificat a la entrega del cotxe a verificar	Avis/1volta per minut	Avis/5volt per minut
Excedir el temps reglamentari per muntar el cotxe a les verificacions (10minuts )	Avis/1volta per minut	Avis/5volt per minut
Deficiència a la tasca de Comissari (adormir-se, parlar per mòbil...)	Avis/2 voltes	Avis/10voltes
Molestar als pilots rivals de forma reiterada	2 voltes	10voltes

### 8.1.2 Infraccions Greus:

Infracció	Curses Campionat	Resistència
No aturar-se a reposar l'aleró o altres peces obligatòries del cotxe abans d'un màxim de cinc voltes, a partir de l'avís del Jutge de Cursa	4v+no corrent	20v+no corrent
Pèrdua de peces a reposar i no disposar de recanvi per a reposar-les	4v+no corrent/ per màniga	20v+no corrent/ per màniga
Incompareixença a la tasca de Comissari	4v+no corrent	20v+no corrent
Fer aturar la cursa de forma injustificada	5voltes	25voltes
No respectar la proporció entre pilots als relleus del equip	No compten les voltes del relleu infractor	

### 8.1.3 Infraccions Molt Greus:

Infracció	Curses Campionat	Resistència
Manca de educació i/o respecte envers altres participants/organització	Exclusió	Exclusió
Infracció de les normes fixades quant a menjar, beure o fumar	Exclusió	Exclusió

## 8.2 Tècniques.

### 8.2.1 Infraccions lleus

La sanció que correspon a aquests defectes consisteix en l'avís i rectificació del defecte al presentar el cotxe a verificar o -3 voltes es cas de verificacions posteriors a la cursa.

- Eixos fora de mida.
- Muntatge de un element no homologat pel reglament tècnic corresponent.
- Llandes sense tapaboques en el cas que el tinguin de dur.
- Carrosseria que no arribi al seu pes establert en el reglament tècnic.
- Acabar la cursa, sense alerons.

### 8.2.2 Infraccions greus

La sanció corresponent a aquestes infraccions, consisteix en -5 voltes de penalització en les curses del Campionat, i - 25voltes en cursa de

resistència i no existirà avis.

- No rectificació de qualsevol defecte lleu observat i avisat a verificació.
- Presentar a verificar un cotxe amb tres o més defectes lleus.
- Manipulació del cotxe fora del lloc de reparació en cursa o fora del temps de cursa (entre manegues).
- Carrosseria o xassís manipulats.

### 8.2.3 Infraccions molt greus

La sanció que correspon a aquestes infraccions és la exclusió immediata de la cursa, tot i que, a criteri de la organització o del jutge de cursa, és commutable per la de permetre la participació de l'equip, però sense puntuar ni constar a cap classificació.

- Pneumàtics antireglamentaris o tractats.
- Acumulació de dues sancions greus (esportives i tècniques).
- Substitució de la carrosseria.
- Motor no adequat al reglament tècnic.

Tots els pilots participants en les diferents curses del campionat estan obligats a realitzar la tasca d'assistència en la mànega que no corrin.

En cas d'avaria, serà el mateix pilot, el que realitzi la reparació del seu vehicle.

No s'admetrà que cap assistència o persona externa a la cursa realitzi la reparació i/o modificació de dit vehicle.

No s'admet que el pilot substitueixi a una assistència per a que aquest últim faci la reparació i/o modificació del vehicle.

Només es permetrà la reparació del vehicles per persones externes en la categoria infantil.

En cas de que una assistència faci la reparació i/o modificació del vehicle esmentat es penalitzarà a l'assistència i al pilot amb 10 voltes.

## 9. AVARIES

Les avaries sofertes durant la cursa s'hauran de reparar dintre de la mànega que s'està corrent, si no s'ha pogut reparar dintre del temps de

mànega, el pilot o mecànic ho tindrà que fer a la propera mànega dintre del temps de cursa.

## 10. PUNTUACIONS I CLASSIFICACIÓ

Distribució de punts per cursa i pilot:

TAULA DE PUNTUACIÓ							
Classificació	punts	Classificació	punts	Classificació	punts	Classificació	punts
1	25	6	13	11	8	16	3
2	20	7	12	12	7	17	2
3	17	8	11	13	6	18	1
4	15	9	10	14	5	19	1
5	14	10	9	15	4	20	1

Al sopar de germanor de final de temporada, hi haurà premis per als 3 primers classificats de cada categoria.

### BONIFICACIONS PER ASSISTÈNCIA:

Amb la finalitat de promoure l'assistència a les curses aquest any s'aplicarà una bonificació a final de temporada.

Es tracta de donar punts pel fet d'assistir i participar a les curses.

### Sistema de bonificació:

A final de temporada quan es prepari la classificació definitiva de cada categoria es donaran un punts extra per cada cursa en la que s'hagi participat.

En el cas de les curses combinades (LEMANS) seran punts per categoria i punts per la general.

La bonificació s'aplicarà a tots els pilots independentment del nombre de curses en la que hagin participat.

### Càlcul:

En funció del percentatge de curses participades s'obtindran mes o menys punts.

Entre el 1% i el 25,5%	1 punt per participació
Entre el 25,6 i el 50,5%	2 punts per participació
Entre el 50,6% i el 75,5%	3 punts per participació
Entre el 75,6% i el 100%	4 punts per participació

## 11. EMPATS

En cas d'empat en una cursa, es consultarà la millor mànega en nombre de voltes de cada pilot empatat. Si persisteix l'empat, la segona millor

mànega, i així successivament. En cas d'empat a final del Campionat, es tindran en compte els punts obtinguts a totes les curses i si persisteix l'empat, es consultarà el resultat de l'última cursa en que hagin coincidit els pilot empatats.

## 12. RECLAMACIONS

Si un pilot desitja formalitzar una reclamació contra a la Direcció de cursa, pilots o cotxes, haurà de fer-la per escrit i venir acompanyada per un dipòsit de 30€. Caldrà que es presenti abans del termini màxim de 30 minuts posteriors a la finalització de la cursa. Si prosperés la reclamació, el dipòsit serà retornat al reclamant, del contrari quedarà a disposició de l'Organització i del pilot (si fos el cas) al 50%. Tot pilot que sigui objecte de reclamació, tindrà el dret a saber la identitat del reclamant.

## 13. MANIPULACIONS DEL VEHICLE

Quedarà prohibida qualsevol modificació del cotxe un cop s'ha deixat al parc tancat, si no es per expressa indicació del director de cursa. Tampoc es podrà manipular el cotxe una vegada s'ha acabat la mànega corresponent i fins que no es doni per acabada la cursa.

La reparació del vehicles en cursa només la podrà realitzar el pilot.

Totes les reparacions s'hauran de fer en el lloc indicat com a pit-box o zona de boxes, deixant que el pilot pugui manipular el cotxe amb total llibertat i baix la supervisió del director de carrera o persona designa a tal efecte. El retorn del cotxe al pit-lane l'haurà de realitzar el mateix pilot.

El trencament de peces de la carrosseria (alerons o peces de mida superior a 1 cm de la carrosseria) deuran de fixar-se de nou al seu lloc corresponent durant la cursa, el director de cursa esta autoritzat a parar un cotxe si creu que necessitar fixar algun element de la carrosseria. La reparació d'aquest elements s'haurà de fer abans de 3 voltes.

## 14. ASSIGNACIÓ DE CARRIL

La **primera cursa** de la temporada de cada categoria es realitzarà mitjançant Pole Position. A les següents curses seran els pilots els que escolleixin el carril en funció de la classificació general (no la específica), no es podrà escollir la mànega.

Pole position:

- Es designarà un carril per sorteig (un dau mateix servirà) i tots els pilots participants a la cursa rodaran pel mateix.
- Es faran dues voltes llançades i dues voltes ràpides, al final de les 4 voltes es mirarà al cronòmetre la volta més ràpida.
- En ordre de menor temps a major temps s'escollirà carril de sortida.

## 15. COMISSARIS

Els comissaris seran sempre el pilots participants a la cursa o altres persones que pugui designar el director de carrera. La funció del comissari serà la de col·locar els cotxes al carril, si aquest es surt, a la corba que tinguin assignada durant tota la cursa. Serà el director de cursa el que assignarà a cada comissari el seu lloc. En cas d'incompliment o de negació a assistir de comissari (sempre que es competeixi en la cursa), es procedirà a desqualificar-lo de la cursa.

## 16. MOTORS

Aquesta temporada s'admeten tots els motors que no superin els 7,5 grams d'atracció magnètica mesurats a la bascula del club. Es permetrà una tolerància del 5% en el mesurament. Les categories que en el seu reglament tècnic s'especifiqui un altre motor prevaldrà el del reglament tècnic.

Queden prohibits els següents motors: MagMotor, Hurricane i Hunter de Avantslot, Triple X de Spirit.

### NOTA:

La inscripció a qualsevol de curses del campionat social significa la lectura i plena acceptació per part del pilot d'aquest reglament.

Tots els suggeriments de modificació del present reglament, s'han de fer arribar per escrit a la Junta Directiva de manera que aquesta pugui introduir les modificacions que cregui oportunes. El present reglament podrà ser modificat durant el campionat a fi i efecte de millorar-lo i adaptar-lo a la realitat del moment.

Assemblea General del club Slot Tortosa

Tortosa a 18 de desembre de 2010