

Reglament Tècnic Xlot

GRUP SÈRIE

1. Cotxes admesos:

- a. S'admeten en este grup totes les rèpliques de cotxes comercialitzats per NINCO XLOT. Els cotxes han de conservar tots els elements i les característiques dels cotxes en condicions de venda al públic (sèrie), a excepció del que contempla el present reglament tècnic.
- b. El pes mínim del cotxe ha de ser de 140 grams, sempre que complisca les característiques del present reglament tècnic.

2. Modificacions obligatòries

- a. Tots els cotxes han d'estar desproveïts de qualsevol imant suplementari.
- b. Els cotxes han de portar dorsals en les portes i per a les competicions de ral·li, haurà de portar com a mínim una placa de ral·li en la part davantera.
- c. S'han de mantindre o col·locar plats en les llandes de forma de fons pla en els cotxes que incorporen este model de llanda de sèrie.

3. Transmissió

- a. En la transmissió posterior, el pinyó del motor no pot incidir directament sobre la corona de l'eix posterior, ha de mantindre el sistema de tracció per corretja dentada i girar conjuntament amb l'eix del motor.
- b. S'ha de mantindre el tipus de transmissió, 4x2 o 4x4, que el cotxe incorpora de sèrie.
- c. En el cas de ser un cotxe amb tracció 4x4, per a portar la tracció a l'eix davanter, es permeten els sistemes de gomes, que munten en la configuració de sèrie, a excepció del que contempla el present reglament tècnic.

4. Carrosseria

- a. La carrosseria ha d'estar fabricada en plàstic rígid i ser original XLOT
- b. El pes mínim de la carrosseria, inclòs el cockpit i suports laterals, ha de ser de 38 grams per al Porsche 997.
- c. La pintura i la decoració són lliures, conservant els vidres transparents si el model els porta de sèrie. S'admet, per este motiu, una tolerància d'increment en el pes total del cotxe de 2 grams.
- d. Els cotxes han de conservar tots els elements aerodinàmics (alerons, spoilers,...) del cotxe reproduït.
- e. Es permet col·locar o extraure fars auxiliars, sempre en número parell, i antenes. S'admet una tolerància d'increment de pes total del cotxe en 2 o 3 grams (depenent del nombre d'incorporacions) en aquells casos que no incloguen estos elements de sèrie.
- f. S'accepta la supressió de l'eixugaparabrisa i dels retrovisors quan estos siguen peces independents de la carrosseria.
- g. Els cotxes han de portar l'habitacle original del cotxe i només es permet la supressió o incorporació del copilot depenent del tipus de competició (Ral·li o velocitat)
- h. És obligatori el sistema de fixació de sèrie entre la carrosseria i el xassís.

5. Xassís i caragols

Xassís

- a. El determinat pel fabricant per a eixe model i de material metàl·lic, XLOT V.01
- b. Es permeten els sistemes de regulació de motor que modifiquen la seua altura respecte al xassís i/o els eixos, i els sistemes de regulació que afavorixen la basculació total o parcial del motor respecte al xassís, sempre que la posició del motor quede com a mínim a 1mm del carril de la pista amb el cotxe tocant amb les 4 rodes.
- c. La posició del motor serà lliure, respectant l'altura mínima a la pista per a evitar curtcircuits.
- d. Es permet la regulació dels dos trens de rodes en altura, sempre

que el motor i el xassís queden com a mínim a 1mm del carril de la pista amb el cotxe tocant amb les 4 rodes.

e. Es permet la lliure regulació del tren davanter en basculació amb els caragols de niló.

f. Es permet ajustar els caragols dels suports del xassís per a facilitar la basculació amb la carrosseria, sense modificar els allotjaments de plàstic units a la carrosseria.

Caragols

a. Lliures, del mateix material que els originals en cada ubicació.

b. Es permet la col·locació de volanderes en qualsevol caragol.

6. Motor

a. Motor homologat:

Del tipus compacte de caixa tancada.

XL1

•25.750 r.p.m. a 14.8V

b. Als motors no se'ls pot afegir o manipular cap component elèctric, mecànic o electrònic que altere el seu rendiment, a excepció de el que contempla el present reglament tècnic.

c. Es permet eliminar els components electrònics externs, de funció antiparasitària, en aquells motors que els porten de sèrie. No es permet la eliminació de cap altre component.

d. Es permet tapar el motor, en la seua part inferior, amb cinta o paper aïllant.

e. S'ha de fixar el motor al seu suport únicament amb els caragols previstos per a això.

f. Queda prohibit l'intercanvi de peces entre marques i models de motor diferents.

7. Guia, Trenyelles i cables

Guia

a. Única. Original i de sèrie.

b. El seu emplaçament ha de ser el determinat pel fabricant per a eixe model de cotxe. Es permet canviar la longitud del braç de la guia sempre que esta ho permeta sense fer forats nous ni modificar-la.

c. Es permet ajustar la força del moll i l'altura del braç amb els caragols que equipa per a estos ajustos.

Trenyelles

a. Lliures.

b. Es permeten soldar els cables a les trenyelles i al motor.

c. Prohibits els additius en les trenyelles.

Cables

a. Lliures.

8. Rodes, llandes, corrioles i gomes de transmissió

Llandes

a. Model i mesura original del cotxe, han de ser XLOT.

b. No es permeten les llandes de niló, delrin, o de materials semblants.

c. Si el cotxe de sèrie no porta les quatre llandes igual d'amples, o les porta de diferent diàmetre, s'ha de mantindre la seua configuració original.

d. Quan se substitueixen les llandes originals del cotxe, es permet una tolerància d'1 mil·límetre en l'amplària total del tren complet respecte a les mesures dels trens de sèrie.

e. Les llandes de forma de fons pla, han de portar plats (embellidors) simulant una llanda real. Es considera llanda de fons pla, tota aquella llanda que no presenta cap relleu en el seu interior, independentment del gravat o la forma del fons de la llanda.

Corrioles

a. En els cotxes comercialitzats amb transmissió davantera per mitjà de corrioles i gomes de tracció, es permet la col·locació d'un o dos jocs de transmissió (corrioles i gomes), independentment del nombre de jocs que porte el cotxe de sèrie, havent de ser originals XLOT.

Deuen de girar solidàriament amb les rodes.

Gomes de transmissió

- a. No es permet modificar les característiques originals de les gomes de transmissió ni afegir cap element extern que modifiqui el seu comportament.
- b. Les quatre rodes han de girar lliurement i tocar la pista en un tram pla i amb el cotxe en posició de repòs.

9. Coixinets

- a. Lliures i comercialitzats per una marca de slot, sempre que no varien les característiques de posició ni mesures originals.
- b. De material plàstic o metàl·lic i d'una sola peça.
- c. Es permeten els rodaments a boles, sempre que no varien les característiques de posició ni mesures originals.

10. Eixos, pinyons i corones

Eixos

- a. Lliures, comercialitzats per una marca de slot, i de material metàl·lic.
- b. No es permeten els eixos buits. Els eixos es poden tallar per aconseguir la mesura reglamentària segons el cotxe.
- c. Els eixos han de portar les llandes, corones i corrioles fixades i han de girar, en tots els casos, conjuntament amb l'eix en una proporció de 1:1.
- d. L'amplària total dels eixos amb llandes ha de ser la indicada en el següent quadro.

COTXE TREN POSTERIOR TREN DAVANTER

PORSCHE 997 Min.65mm / Màx. 66mm Min.62mm / Màx.65mm

FERRARI 430 Min. 68mm / Màx. 69mm Min. 66mm / Màx. 69mm