



RALLY CLÀSSICS
Reglament tècnic

SIO 
TOrtosa

1er Campionat de Ral·li Slot de Regularitat, Històrics - Clàssics 2009

Slot Tortosa

Escala 1:32

Reglament Tècnic

Estan admesos en aquest campionat, tots els cotxes que tant per la seva antiguitat en anys de fabricació en el món de l'Slot, com en anys de participació en curses de escala 1:1, no estiguin presents el les proves actuals del mundial de Ral·lis.

1 - Històrics:

Tots els cotxes, turismes i turismes GT tipus època "Exín", originàriament fabricats amb motors RX, amb decoració original del cotxe.

2 - Clàssics

Rèpliques de cotxes de ral·li que van prendre part en competicions anteriorment a l'any 1993, amb decoració original del fabricant i que incorporin elements tecnològics com:

- Suspensions.
- Bancades basculants.
- Guies basculants.
- Motors tipus "mabutchi", oberts o tancats.
- Altres elements tècnics de fabricació actual, no definits, que es valoraran en el moment que es doni el fet.

En tots els casos, l'amplada màxima permesa dels eixos, pneumàtics inclosos, tant del davant com del posterior, no podrà sobresortir de la carrosseria vist el vehicle des de la part superior a excepció dels models Històrics que originalment sobresortissin.

Tot vehicle que vulgui participar, haurà d'estar emmarcat dins aquestes referències; tot cas dubtós serà analitzat i homologat per l'organització, prèviament a qualsevol de les proves que formen aquest campionat.

Modificacions i limitacions:

A - Tots els cotxes hauran de treure tot tipus d'iman complementari o addicional que pogués portar el vehicle.

B - A la transmissió del darrera, el pinyó del motor haurà d'incidir directament sobre la corona del eix posterior, i girar conjuntament amb l'eix del motor a una proporció 1:1

C - S'ha de mantenir el tipus de transmissió, 4x2 o 4x4, que el cotxe incorpora de sèrie.

D - La pintura i decoració son lliures (en els casos permesos), conservant els vidres transparent si el model ho porta de sèrie.

E - Es permet col·locar fars auxiliars, sempre en número parell, així com antenes. S'accepta la col·locació de copilot en aquells cotxes que no ho portin de sèrie.

F - En les peces de carrosseria i xassís que pel seu defecte, ruptura o desgast, no tingui les prestacions per el bon funcionament del cotxe, es permetrà la substitució d'aquestes per qualsevol altre comercialitzades per la marca o botigues per aquest model de cotxe, sempre que compleixi les característiques de l'original.

G - Els cargols del xassís podran ser lliures i sempre de material metàl·lic, aquests podran estar enroscats total o parcialment i el cotxe haurà de conservar la totalitat dels cargols.

H - El motor homologats seràn: Tots els motors existens al mercat sempre que sigui l'original del cotxe en qüestió:

Scalextric, Tècnitoys, Ninco, Reprotect, Fly, Team Slot, Pink Car, Scaleauto, Cartrix, Slot.it, Pro Slot, Carrera, Evolution, Mrrc, Revell, Superslot, Spirit, Nsr, Gom, Auto Art, Hobby Slot, Sloter i Avant Slot.

I - Als motors no se'ls hi podrà afegir o manipular cap component elèctric, mecànic o electrònic que alteri el seu rendiment.

J - Es permet eliminar els components electrònics externs, de funcionalitat antiparastària, en aquells motors que ho portin de sèrie. No es permet la eliminació de cap altre component.

K - Es permet fixar el motor al xassís amb cola o cinta adhesiva, sense modificar la posició, lloc o alçada que ocupa el motor respecte al xassís.

L - Queda prohibit el intercanvi de peces entre marques i models de motors, mesurats en la U.M.S. (Unitat Magnètica de Slot) de Kelvin Light, i amb el motor girant a 5 volts, son les següents:

Motor Scalextric RX 1 (Mesurat amb Pocket Checker DS)	420
TECNITOYS RX-4-41-8-81 (induit curt)	8,0
TECNITOYS RX-91	8,5
TECNITOYS PRO TURBO (induit llarg)	9,5
TECNITOYS PRO SPEED i DOUBLE RALLY	10,0
REPROTEC	10,5
TEAM SLOT TS-3	11,0
TEAM SLOT TS-5	10,0
NINCO NC-5	6,5
NINCO NC-6	7,0
NSR KING	8,0

Ñ - En cap cas es podrà superar els valors màxims permesos per al model en concret. Els motors que sobrepassin els límits marcats, hauran de ser substituïts o s'aplicarà la penalització prevista.

O - Les guies hauran de ser la original o en el seu defecte de característiques idèntiques a l'original del cotxe. Es permet el retallar la guia 1 mil·límetre per la part inferior d'aquesta (quilla). Tanmateix les trenes i el motor. No estan permesos els additius a les trenes. Amb els cotxes de la marca Scalextric-Tecnitoys, es permetrà posar cables per unit el motor a la guia.

P - Les llantes seran les originals del cotxe en el seu origen, i en el seu defecte per deteriorament o desgast, es podran substituir

per recanvi comercialitzat pel fabricant o per botigues, però sempre conservant les característiques de les originals.

R - Eixos, pinyons i corones, seran les originals del cotxe en el seu origen, i en el seu defecte per deteriorament o desgast, es podran substituir per recanvi comercialitzat pel fabricant o per botigues, però sempre conservant ñes característiques de les originals.

S - Els pneumàtics podran ser lliures dins les marques comercialitzades i de goma negra, es podran llimar, dibuixar, rebaixar i tallar sempre que cobreixin la llanta en la seva totalitat i girin solidàriament amb ella. Es prohibeixen els pneumàtics de claus i l'ús d'additius.

T - Qualsevol cas que comporti dubte i no surti reflectit en el present reglament, serà estudiat per l'organització per buscar la seva solució i pertinent homologació.

U - L'organització es reserva el Dret d'homologar o no qualsevol vehicle que no compleixi el reglament anterior.

V - L'organització entendrà que la participació de qualsevol pilot en aquest 1er Campionat de Ral·li Slot Històrics - Clàssics te ple coneixament del present reglament i confirma la total acceptació d'aquest.

W - L'organització es reserva el Dret de modificar el present reglament, previ nota informativa editada en un temps prudent per la seva aplicació i així donar temps suficient per a l'adaptació per part de tots els participants.

Catàleg EXIN 1962-1993			
Any	Ref.	Model	Colors
1962	C-63	Lotus 21	Ro,Ve,Az.o,Am
1964	CF-1	Cooper	Ro,Ve,Az.o,Am
1964	CF-1	Ferrari 156	Ro,Ve,Az.o,Am
1964	CJ	Cooper-Austin (F. Junior)	Ro,Ve,Az.o
1964	CJ	Lotus (F. Junior)	Ro,Ve,Az.o
1965	CF-1	Cooper	Ro,Ve,Az.o,Am
1965	CF-1	Ferrari 156	Ro,Ve,Az.o,Am
1965	CF-GT	Aston Martin DB GT	Ro,Ve
1965	CF-GT	Ferrari 250 GT	Ro,Az.o
1965	CF-GT	Austin Healey 3000	Ro,Ve
1965	CF-GT	Mercedes 190 SL	Bl,Az.c

Reglament tècnic rally clàssic temporada 2009

1966	C-1	Renault Alpine	Az
1966	CF-TC	TC Seat 600	BI,Ro,Az.c,Ve.c,Gri
1967	CF-31	TC Seat 600	BI,Ro,Az.c,Ve.c,Gri
1967	C-32	GT Mercedes 250 SL	BI,Ro,Ve,Ne,Be,Gra
1968	C-33	GT Mercedes 250 SL Sport	BI,Ve,Ne,Be,Gra
1968	C-2	Matra Jet	Ro
1968	C-34	Jaguar E	BI,Ro,Ve,Az.c,Ro.o
1968	C-35	Ford GT	BI,Ro,Am,Az.c,Ro.o
1968	C-36	Honda F.1	BI,Ro,Az.o,Am,Ro.o
1968	C-37	BRM F.1	BI,Ro,Ve,Az.o,Am,Am.c
1969	C-58	Cooper	Ro,Ve,Az.o,Am
1969	C-62	Ferrari 156	Ro,Ve,Az.o,Am
1969	C-38	Cooper Climax	Ro,Ve,Az.o,Am
1969	C-39	Ferrari V-6	Ro,Ve,Az.o,Am
1969	C-40	Chaparral GT	BI,Ro,Ve,Am,Ro.o
1969	C-41	Ferrari GT 330	BI,Ro,Ve,Az.o,Ro.o
1969	C-42	TC 850 Coupé Abarth	BI,Ro,Ve,Az.c
1970	C-36	Honda F.1	BI,Ro,Az.o,Am,Am.c
1970	C-37	BRM F.1	Ro,Ve,Az.o,Az.c,Am
1970	C-43	McLaren F.1	Ro,Ve,Az.o,Am
1970	C-44	Mercedes Wankel C-111	BI,Ro,Ve,Am,Na
1970	C-45	Mini Cooper	BI,Ro,Ve,Am
1972	C-46	Porsche 917	BI,Ro,Az.c,Am,Ro.o
1973	4047	Sigma	BI,Am,Na
1973	4048	Tyrrell Ford F.1	Ro,Ve,Az.o,Am
1974	4049	Ford Mustang	BI,Ro,Am,Vi
1975	4050	Chevrolet Corvette	Ve,Az.c,Am,Gra
1975	4051	Porsche Carrera RS	BI,Az.c,Am,Na
1975	4052	Ferrari B3 F.1	Ro,Ve,Az.o,Am
1976	4053	Alpine Renault 2000 turbo	BI,Ve,Az.o,Am
1977	4054	Tyrrell P-34 F.1	Ro,Ve,Az.o,Am
1977	4055	Lancia Stratos	BI,Ro,Ve,Am
1978	4056	Brabham BT-46 F.1	Ro,Ve,Am,Na
1980	4057	Ford Fiesta	BI,Ro,Az.o,Am
1980	4058	Renault-5 Copa	BI,Ro,Az.o,Am
1980	4053	Alpine Renault 2000 turbo	Na
1980	4054	Tyrrell P-34 F.1	Na
1981	4059	Lotus MK-IV F.1	BI,Ro,Ve,Am,Ne
1981	4060	Ligier JS-11 F.1	Ro,Ve,Az.c,Am,Az.o
1981	4061	Ford Fiesta BP	Ne
1981	4062	Renault 5 Alpine Calberson	Am
1981	4063	BMW M1	BI,Ro,Ve,Am
1981	4064	BMW M1 20 aniversario	Ne
1982	4065	Lancia Stratos "Le Point"	Ne
1982	4066	Porsche Carrera "Jocavi"	Az.o
1982	7001	Lola T-298 "Danone"	BI
1982	7002	Lola T-298 "Marlboro"	BI
1982	7003	Renault 5 Turbo "Tente"	BI
1982	7004	Renault 5 Turbo "Gitanes"	Az.o
1982	7005	Lancia Beta Montecarlo "Lancia"	Ne
1982	7006	Lancia Beta Montecarlo "BASF"	Ro
1982	7007	Talbot Horizon "Talbot"	Am
1982	7008	Talbot Horizon "Iberia"	BI
1983	4067	Porsche 935	BI,Az.c,Na,Gra
1983	4068	Williams FW-07 F.1	BI,Az.o,Am
1983	4069	Porsche 911 "Rothmans"	BI

Reglament tècnic rally clàssic temporada 2009

1983	7009	Can-An "Valvoline"	BI
1983	7010	Porsche 956 "Rothmans"	BI
1983	7012	Porsche 956 "Belga"	Ro
1983	7013	BMW "Citycorp"	BI
1983	7014	Porsche 944 "Canon"	BI
1984	4070	Audi Quattro	BI,Ro,Am
1984	4071	Porsche 935 "Vaillant"	Ve.c
1984	7030	Lancia LC2 "Martini"	BI
1984	7031	Peugeot 205 Turbo 16	BI
1985	4072	BMW M1 "Motul"	BI
1985	4073	Lancia 037 (con luz)	BI,Az.o
1985	4074	Lancia 037	BI,Az.o
1985	4020	Rover Policia	BI
1985	7032	Porsche 956 "Skool"	BI
1985	7033	Mercedes 190 E	BI
1985	7030	Lancia LC2 "Totip"	BI
1985	2200	Jeep CJ-5	Ro, am, ve.
1985	2201	Mercedes 280 GE	Az.o, na, ro, bl.
1985	2202	Remolque	BI, am, ve, az.o.
1986	4075	Ferrari GTO	BI,Ro
1986	4076	Lancia 037 "Rothmans"	BI
1986	7034	McLaren F.1 MP4/2B	BI
1986	7035	Ferrari F.1 156/85	Ro
1986	2203	Nissan Patrol	Az.o, ro, am.
1987	4077	Ford RS-200 "Ford"	BI
1987	4078	Ford RS-200 "Marlboro"	BI
1987	4079	Ford RS-200 "Ford" con luz	BI
1987	4080	Ford RS-200 "Marlboro" con luz	BI
1987	4081	Porsche 935 nuevos sponsors	Ro,Ne
1987	4082	Lancia 037 "Seven Up"	BI
1987	7036	Porsche 956 "Fortuna"	BI
1987	7037	Jaguar TWR "Silk Cut"	BI
1987	2204	Pinzgauer	BI, am, az.o.
1988	4083	Porsche 959 con luz	BI,Ro,Ne
1988	4084	Porsche 959	BI,Ro,Ne
1988	4085	Lancia 037 "R6" con luz	BI
1988	4086	Lancia 037 "R6"	BI
1988	7038	Lotus 99T-F.1	Am
1988	2205	Land Rover	BI, am, ve.o.
1989	4087	Ferrari F.1	Ro,Ve,Az.o
1989	4088	Ford RS-200 "Purolator"	BI
1989	4089	Ford RS-200 "Purolator" c.l.	Am
1989	4090	BMW M3 "Telefunken"	BI
1989	4091	BMW M3 "Schweppes"	Am
1989	4092	BMW M3 "Motul" c.l.	Ro
1989	4093	BMW M3 c. l.	Ne
1989	7039	Jaguar XJR-9 "Castrol"	BI
1989	7040	Porsche 962-C "Repsol"	BI
1989	7041	Mercedes Sauber	Ne
1989	2206	Peugeot 205 Turbo 16	BI, am.
1990	8300	Lotus MK-IV F.1	Ne
1990	8301	Lotus MK-IV F.1	Ve
1990	8302	Porsche 911 "Rothmans"	BI
1990	8303	Audi Quattro	BI
1990	8304	Audi Quattro	Ro
1990	8305	BMW M1 "Motul"	BI

Reglament tècnic rally clàssic temporada 2009

1990	8306	Ferrari GTO	Ro
1990	8307	Ferrari GTO "Pioneer"	BI
1990	8308	Ford RS-200 "Marlboro"	BI
1990	8309	Ford RS-200 "Ford" con luz	BI
1990	8310	Ford RS-200 "Marlboro" con luz	BI
1990	8311	Porsche 935	Ne
1990	8312	Porsche 935	Ro
1990	8313	Lancia 037 "Seven Up"	BI
1990	8314	Porsche 959 con luz	Ne
1990	8315	Porsche 959 con luz	BI
1990	8316	Porsche 959	Ro
1990	8317	Lancia 037 "R-6"	BI
1990	8318	Ferrari F.1	Ro
1990	8319	Ferrari F.1	Az.o
1990	8320	Ford RS-200 "Purolator"	BI
1990	8321	Ford RS-200 "Purolator" con luz	Am
1990	8322	BMW M3 "Telefunken"	BI
1990	8323	BMW M3 "Schweppes"	Am
1990	8324	BMW M3 "Motul" con luz	Ro
1990	8325	BMW M3 "BMW" con luz	Ne
1990	8326	McLaren F.1	BI
1990	8327	McLaren F.1 "Indianapolis"	Am
1990	8330	Porsche 959 "Silver"	Plt
1990	9000	Peugeot 205 Turbo 16v	BI
1990	9001	Mercedes 190 E 2.3-16v	BI
1990	9002	McLaren F.1 MP4/2B	BI
1990	9003	Ferrari F.1 156/85	Ro
1990	9004	Porsche 956 "Fortuna"	BI
1990	9005	Jaguar TWR (XJR-6) "Silk Cut"	BI
1990	9006	Lotus 99T F.1	Am
1990	9007	Jaguar XJR-9 "Castrol"	BI
1990	9008	Porsche 962-C "Repsol"	Az.o
1990	9009	Mercedes Sauber	Ne
1990	9010	Nissan R-89-C	Az.o
1990	9011	Mercedes C-10	Plt
1991	8331	Ferrari 3-C	Ro
1991	8332	Toyota Celica con luz	BI
1991	8333	Seat TC-600	Ro
1991	8334	Minardi F.1	Am
1991	8335	Porsche 953 "Foltène"	Ve.c
1991	8336	Audi Quattro "Fina"	BI
1991	8337	BMW M1 "Jagermeister"	Na
1991	8338	Ferrari GTO "Entremont"	Ro
1991	8339	BMW M3 "Blaupunkt"	BI
1991	8340	BMW M3 "Michelin"	Ne
1991	8341	F-3000	Az.o
1991	8342	Ford RS-200 "Metal 5"	Az.o
1991	8343	Ferrari GTO "Seven Up"	Ve
1991	9305	Jaguar XJR-12	BI
1991	9312	Porsche 962-C "Momo"	Ro
1991	9313	Peugeot 905	BI
1991	7300	Buggy Thunderflash	BI
1991	7301	Buggy Stormrider	Ro
1991	7302	Peugeot 405 "Pioneer"	BI
1991	7303	Peugeot 405 "Amarillo"	Am
1992	8344	Toyota Celica "Imsa"	BI

Reglament tècnic rally clàssic temporada 2009

1992	8345	Ferrari F-40	Ro
1992	8346	Ford RS-200 "33"	Ro
1992	8347	BMW M3 "Castrol"	Bl
1992	8348	Lancia 037 "Olio-Fiat"	Ne
1992	8349	Jordan "Seven Up" F.1	Ve
1992	8350	Audi Quattro	Bl
1992	8351	M-2000	Bl
1992	8352	Ferrari F-40	Am
1992	8353	Mercedes 250 SL "Sport"	Ro
1992	8354	Formula Indy "Mobil"	Bl
1992	9314	Jaguar XJR-14	Vi
1992	9315	Mazda 787B "Renown"	Na
1992	9316	Mazda 787B "Mazda"	Bl
1992	7304	Patrol "Repsol"	Bl
1992	7305	Patrol "Panasonic"	Bl
1992	7306	Patrol "Fanta"	Am
1992	8355	Ferrari F-40 "Tetra Pak"	Bl.
1992	8356	Porsche 935 "J.A.C."	Az.o.
1993	8357	Jordan Yamaha F-1	Az.
1993	8358	Minardi M-192 F-1	Ne.
1993	8359	Porsche 911 "Shell"	Ro.
1993	8360	BMW M3 "Central Hispano"	Vi.
1993	8361	Toyota "Fujitsu Ten"	Az.c.
1993	8366	Porsche 959 "BP"	Ve.
1993	8367	Toyota "Palau"	Pl.
1993	8368	Toyota "Palau"	Ma.
1993	7307	Buggy "Esso"	Am.
1993	9317	Jaguar XJR 14 "Bud Light"	Bl.

